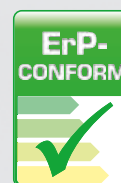


Instrukcja konserwacji

Olejowy kocioł kondensacyjny COB / COB-TS

COB do ogrzewania • COB-TS do ogrzewania, z zasobnikiem warstwowym



Spis treści

1	Informacje o instrukcji.....	3
1.1	Zakres obowiązywania instrukcji.....	3
1.2	Dokumenty powiązane.....	3
1.3	Przechowywanie dokumentacji.....	3
1.4	Symbole.....	3
2	Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa.....	4
2.1	Wskazówki ogólne.....	4
2.2	Niebezpieczeństwo porażenia prądem.....	4
2.3	Niebezpieczeństwo uduszenia / zatrucia.....	5
2.4	Niebezpieczeństwo wywołwane przez substancje zagrożające wodzie.....	5
2.5	Niebezpieczeństwo oparzenia.....	5
2.6	Niebezpieczeństwo oparzenia.....	5
2.7	Niebezpieczeństwo wskutek nadciśnienia wody.....	5
3	Przegląd elementów konstrukcyjnych.....	6
3.1	Opis elementów konstrukcyjnych COB.....	6
3.2	Palnik w pozycji serwisowej.....	6
4	Wyposażenie serwisowe.....	7
5	Konserwacja.....	8
5.1	Przygotowanie konserwacji.....	8
5.2	Kontrola kondensatora silnika pompy oleju.....	9
5.3	Konserwacja zespołu palnikowego.....	11
5.4	Czyszczenie wymiennika ciepła.....	15
5.5	Czyszczenie wanny kondensatu.....	17
5.6	Przeprowadź konserwację neutralizatora i pompy kondensatu (o ile są zainstalowane).....	17
5.7	Montaż.....	18
5.8	Ponowne uruchomienie.....	19
5.9	Pomiar spalin.....	20
5.10	Kontrola anody ochronnej zasobnika warstwowego (o ile jest zainstalowana).....	21
6	Przegląd z protokołem kontrolnym.....	22

1 Informacje o instrukcji

1.1 Zakres obowiązywania instrukcji

Niniejsza instrukcja konserwacji dotyczy olejowego kotła kondensacyjnego COB/TS

1.2 Dokumenty powiązane

Plan projektowy i instrukcja montażu COB/TS
Instrukcja obsługi COB/TSPaszport instalacji i książka serwisowa
Ewentualnie obowiązują też instrukcje wszystkich zastosowanych modułów dodatkowych i innych elementów wyposażenia.

1.3 Przechowywanie dokumentacji

Operator lub użytkownik urządzenia przejmuje odpowiedzialność za prawidłowe przechowywanie wszystkich instrukcji oraz materiałów informacyjnych.

- ▶ Przekaż poniższą instrukcję konserwacji oraz wszystkie inne dołączone instrukcje operatorowi lub użytkownikowi urządzenia.

1.4 Symbole

W niniejszej instrukcji stosuje się następujące symbole komunikatów ostrzegawczych.
Dotyczą one bezpieczeństwa osób oraz bezpieczeństwa eksploatacji urządzeń.



oznacza konieczność dostosowania się do danego zalecenia w celu uniknięcia zagrożenia lub obrażeń ciała osób.



oznacza konieczność dostosowania się do danego zalecenia w celu uniknięcia zagrożenia lub obrażeń ciała osób wskutek napięcia elektrycznego.

Uwaga

oznacza informację techniczną podaną, aby uniknąć usterek działania kotła i/lub szkód materialnych.

2 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

2.1 Wskazówki ogólne



- Prace związane z
- montażem
 - uruchomieniem i
 - konserwacją



kotła grzewczego muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowany oraz poinstruowany personel. Zgodnie z normą VDE 0105 część 1 prace przy urządzeniach elektrycznych (np. układy sterowania) mogą być przeprowadzane wyłącznie przez wykwalifikowanych elektryków. Instalacje elektryczne należy wykonać zgodnie z przepisami prawnymi i zaleceniami sformułowanymi przez lokalne przedsiębiorstwo dystrybucji energii elektrycznej. Kocioł grzewczy może być eksploatowany wyłącznie w zakresie mocy zgodnym z danymi technicznymi przez firmę WOLF. Zastosowanie kotła grzewczego zgodnie z przeznaczeniem obejmuje wyłącznie montaż w wodnych instalacjach centralnego ogrzewania zgodnie z normą DIN EN 12828. Nie wolno usuwać, mostkować ani wyłączać żadnych elementów zabezpieczających oraz nadzorujących. Eksploatacja kotła grzewczego możliwa jest wyłącznie w nienagannym technicznie stanie. Należy natychmiast usunąć wszelkie usterki lub uszkodzenia, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo. Uszkodzone elementy należy wymieniać wyłącznie na oryginalne części zamienne firmy WOLF.

2.2 Niebezpieczeństwo porażenia prądem



Nie wolno dotykać elementów elektrycznych przy włączonym wyłączniku głównym! Grozi to porażeniem elektrycznym mogącym skutkować obrażeniami ciała lub śmiercią. Zaciski przyłączeniowe pozostają pod napięciem nawet po wyłączeniu przełącznika głównego.

Przed zdjęciem obudowy

- Odłącz instalację od napięcia (np. oddzielnym bezpiecznikiem, wyłącznikiem głównym lub awaryjnym) i sprawdź czy nie pozostaje nadal pod napięciem.
- Zabezpiecz instalację przed ponownym włączeniem.

2.3 Niebezpieczeństwo uduszenia / zatrucia



W kotłach z niedostatecznym doprowadzaniem powietrza do spalania lub odprowadzaniem spalin może dojść do przedostania się spalin do kotłowni. Wynika z tego niebezpieczeństwo uduszenia lub ryzyko ciężkich, a nawet zagrażających życiu zatruc.

- wyłącz kocioł, jeżeli pojawi się zapach spalin
- otwórz drzwi i okna
- powiadom autoryzowany zakład serwisowy

2.4 Niebezpieczeństwo wywoływane przez substancje zagrażające wodzie



Olejowe kotły kondensacyjne zawierają części przewodzące olej. Istnieje niebezpieczeństwo dla zdrowia wskutek kontaktu z wodą pitną zanieczyszczoną olejem.

- przed pracami przy częściach prowadzących olej zamknij dopływ oleju
- po zakończeniu prac przy częściach prowadzących olej sprawdź szczelność

2.5 Niebezpieczeństwo oparzenia



Kotły grzewcze mogą zawierać gorącą wodę. Gorąca woda może spowodować ciężkie oparzenia. Przed pracami przy częściach prowadzących wodę poczekaj, aż urządzenie przestygnie poniżej 40°C, zamknij wszystkie zawory i ewent. opróżnij urządzenie.

2.6 Niebezpieczeństwo oparzenia



Elementy kotła grzewczego mogą być nagrzane do wysokiej temperatury. Gorące elementy mogą prowadzić do oparzeń. Przed pracami przy otwartym urządzeniu poczekaj, aż kocioł przestygnie poniżej 40°C, i użyj odpowiednich rękawic.

2.7 Niebezpieczeństwo wskutek nadciśnienia wody

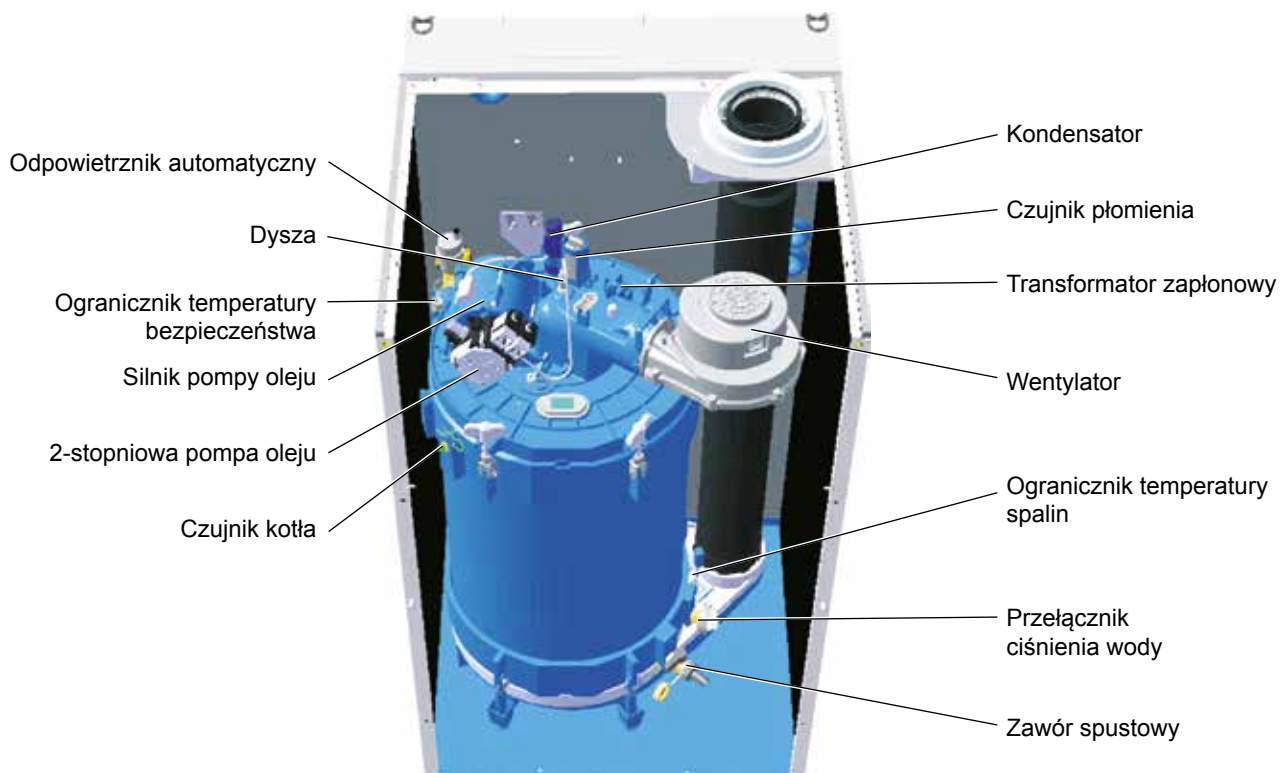


Od strony dopływu wody kotły grzewcze są zasilane wysokim nadciśnieniem. Nadciśnienie wody może prowadzić do ciężkich obrażeń ciała. Przed pracami przy częściach prowadzących wodę poczekaj, aż urządzenie przestygnie poniżej 40°C, zamknij wszystkie zawory i ewent. opróżnij urządzenie.

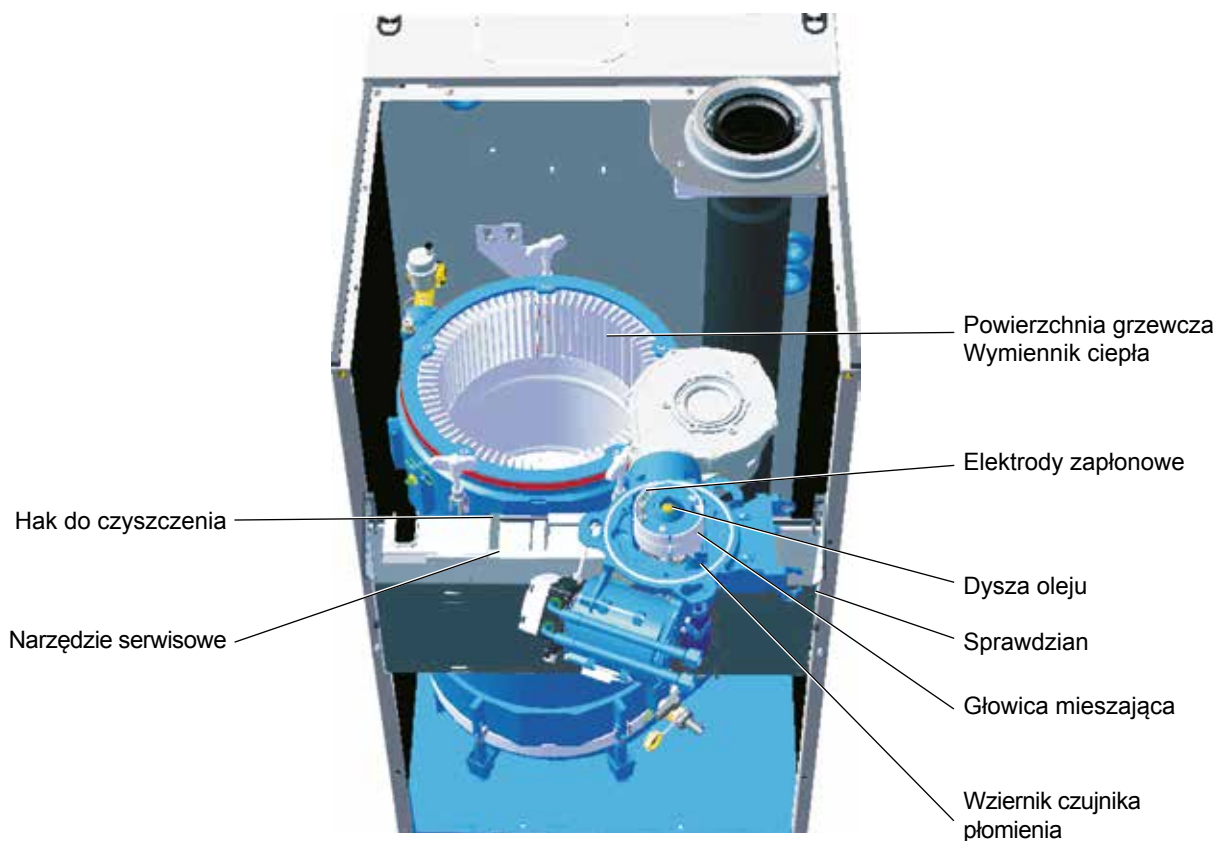
Wskazówka: Czujniki i sensory mogą być typu zanurzeniowego i być pod ciśnieniem.

3 Przegląd elementów konstrukcyjnych

3.1 Opis elementów konstrukcyjnych COB



3.2 Palnik w pozycji serwisowej



4 Wyposażenie serwisowe

Narzędzia serwisowe w zakresie dostawy COB



Do konserwacji są potrzebne:



Poz.	Nazwa	Nr art.
1	Narzędzia serwisowe COB Szczotka do czyszczenia Narzędzia serwisowe Hak do czyszczenia (od 2010) Sprawdzian	w zakresie dostawy
2	Zestaw do konserwacji COB-15	89 06 615
2	Zestaw do konserwacji COB-20	89 05 809
2	Zestaw do konserwacji COB-29	89 05 872
2	Zestaw do konserwacji COB-40	89 06 625
3	Miernik do pomiaru zgodnie z rozporządzeniem w sprawie ochrony przed imisjami (BImSchV)	-
4	Wkrętak	-
5	2 x klucz płaski, rozm. 16	-
6	Klucz imbusowy 4 mm	-
7	Klucz imbusowy 6 mm	-

Zalecamy przechowywanie następujących części serwisowych:

Poz.	Nazwa	Nr art.
1	Pierścień uszczelniający do zespołu olejowo-powietrznego	89 05 738
2	Przewody zapłonowe	24 83 310
3	Kondensator silnika pompy oleju	89 08 533
4	Uszczelka płaska do złączki rurowej (do 05.2010)	89 06 731
4	O-ring do złączki rurowej (od 06.2010)	89 06 617
5	Komplet granulatu do neutralizacji COB-15/20/29	24 83 972
5	Komplet granulatu do neutralizacji COB-40	24 83 974
6	Anoda ochronna, izolowana	24 83 629

5 Konserwacja

5.1 Przygotowanie konserwacji

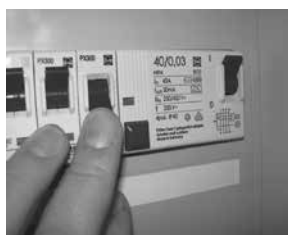
5.1.1 Przesław przełącznik programów (lewe pokrętko) na module obsługowym BM na „Standby”.

5.1.2 Opuść pokrywę sterowania i wyłącz olejowy kocioł kondensacyjny wyłącznikiem głównym.

Wyłącznik
główny



5.1.3 Odłącz napięcie od instalacji!



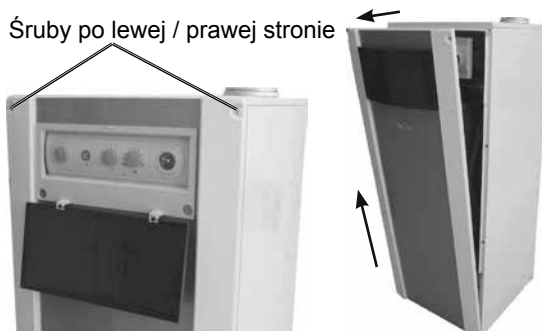
Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym z obrażeniami ciała lub śmiercią.

Zaciski przyłączeniowe pozostają pod napięciem nawet po wyłączeniu wyłącznika głównego.

- ▶ Odłącz napięcie od instalacji i sprawdź czy nie pozostaje nadal pod napięciem.
-

5.1.4 Wykręć śruby po lewej / prawej stronie, pociągnij do przodu przednią obudowę i wyjmij do góry.

Śruby po lewej / prawej stronie



5.1.5 Pociągnij do przodu górną pokrywę obudowy i zdejmij.



5.1.6 Opuść skrzynkę sterowania.



5.2 Kontrola kondensatora silnika pompy oleju



Niebezpieczeństwo oparzenia o gorące części.

- ▶ Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych przestudź kocioł do temperatury poniżej 40°C i użyj odpowiednich rękawic.



Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym z obrażeniami ciała lub śmiercią.

Zaciski przyłączeniowe pozostają pod napięciem nawet po wyłączeniu wyłącznika głównego.

- ▶ Odłącz napięcie od instalacji i sprawdź czy nie pozostaje nadal pod napięciem.
-

5.2.1 Zdejmij wtyczkę palnika z wtyczki centralnej



5.2.2 Zdejmij zatyczkę kondensatora.



5.2.3 Ostrożnie ściągnij kabel silnika pompy oleju



5.2.4 Sprawdź wersję kondensatora. W razie potrzeby zamontuj kondensator aluminiowy.

Jeżeli zamontowany jest kondensator z tworzywa sztucznego, należy go wymienić na kondensator aluminiowy.

Uwaga

Pojemność kondensatorów z tworzywa sztucznego zmniejsza się z powodu starzenia szybciej niż w przypadku kondensatorów aluminiowych. Aby uniknąć nieplanowanego użycia (z powodu wyłączenia zakłóceńowego FC04), kondensator z tworzywa sztucznego musi zostać przewencyjnie zastąpiony kondensatorem aluminiowym.

5.2.5 Za pomocą multimetru zmierz pojemność kondensatora aluminiowego

Biegunowość nie ma znaczenia.

Jeżeli pojemność spadnie poniżej 2 μF , wymień kondensator.



5.2.6 Ponownie załóż kabel silnika pompy oleju i zatyczkę kondensatora, zwracając uwagę na zatrząsnięcie.

5.3 Konserwacja zespołu palnikowego

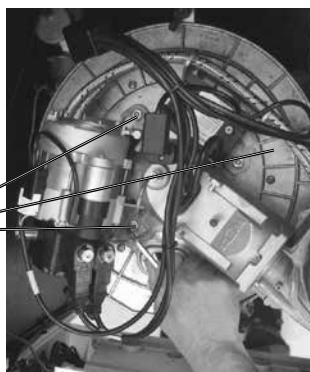


Niebezpieczeństwo oparzenia o gorące części.

- ▶ Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych przestudź kocioł do temperatury poniżej 40°C i użyj odpowiednich rękawic.

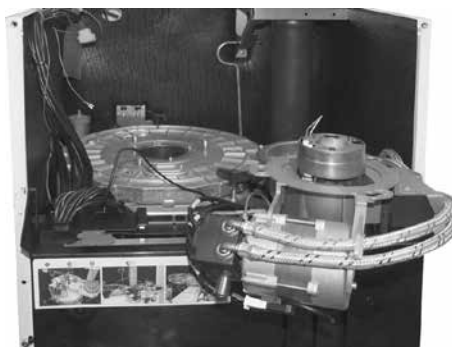
- 5.3.1 Poluzuj 3 śruby imbusowe 6 mm na kołnierzu palnika (nie wykręcaj).

Śruby imbusowe



- 5.3.2 Obróć zespół palnikowy o ok. 1cm w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara).

- 5.3.3 Wyjmij do góry zespół palnikowy z pokrywy komory spalania i zawieś go w pozycji serwisowej zgodnie z ilustracją.

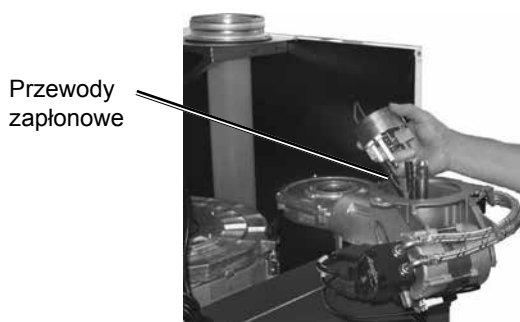


- 5.3.4 Wykręć śrubę imbusową 4 mm na głowicy mieszającej i ściągnij głowicę mieszającą.

Śruba imbusowa

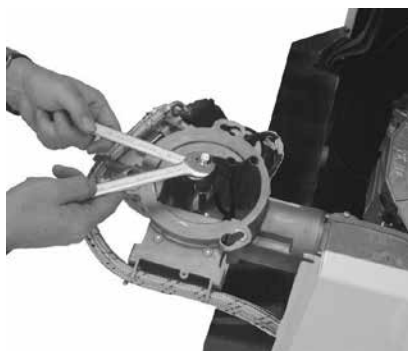


5.3.5 Ściągnij przewody zapłonowe z elektrod zapłonowych i odłóż głowicę mieszającą.



5.3.6 Wymiana dyszy kluczem płaskim, rozm. 16.

Przy demontażu i montażu dyszy skontroluj drugim kluczem płaskim, rozm. 16. Stosuj do wymiany tylko oryginalną dyszę WOLF!



Wersje głowicy mieszającej:



standard



rurka

Kocioł	Wersja głowicy mieszającej	Dysza oleju	Nr art.
COB-15	standard	Danfoss 0,30/80°S	89 06 588
COB-20	standard	Danfoss 0,40/80°S LE	89 05 812
COB-29	standard	Danfoss 0,55/80°S LE	89 05 839
COB-40	standard	Danfoss 0,65/80°S LE	89 06 619
	rurka	Danfoss 0,55/80°S LE	89 05 839

5.3.7 Oczyszczyć, wzgl. wymienić końcówkę świetlika rurowego głowicy mieszającej.

Uwaga

Głowicy mieszającej, szczególnie pierścienia mosiężnego, nie wolno rozkładać ani demontować!

Prawidłowy ponowny montaż pierścienia mosiężnego na głowicy mieszającej przez użytkownika nie jest wtedy możliwy, co może prowadzić do problemów z uruchamianiem.

Nie jest wtedy zagwarantowane również prawidłowe ustawienie stężenia CO₂.

5.3.8 Nałóż przewody zapłonowe.

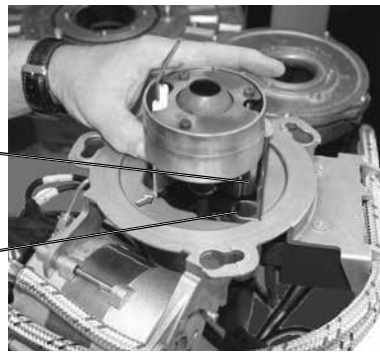
Wsuń do oporu głowicę mieszającą.

Końcówka świetlika rurowego głowicy mieszającej musi się pokrywać z wziernikiem czujnika płomienia.

Zamocuj ponownie śrubą imbusową 4 mm.

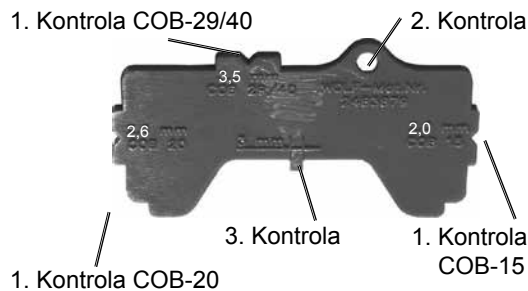
Końcówka
świetlika
rurowego głowicy
mieszającej

Wziernik
czujnika płomienia

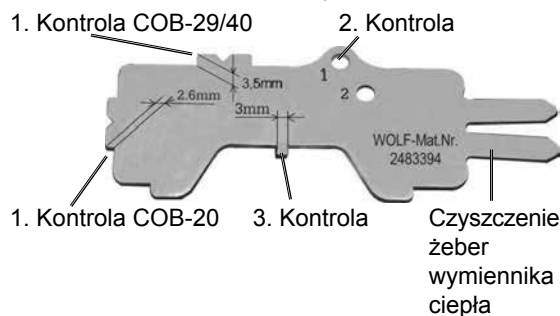


5.3.9 Przy użyciu sprawdzianu przeprowadź następujące kontrole:

Sprawdzian (zakres dostawy COB od 01/2010)



Sprawdzian (zakres dostawy COB do 12/2009)



5.3.10 1. Kontrola: **Wsunięto do oporu głowicę mieszającą?**

Sprawdź odstęp dyszy od głowicy mieszającej za pomocą sprawdzianu (COB-15: 2,0 mm, COB-20: 2,6 mm, COB-29/40: 3,5 mm)



5.3.11 2. Kontrola: **Prawidłowa pozycja elektrod zapłonowych?**

Końcówki elektrod muszą wskazywać na górny otwór sprawdzianu.



5.3.12 3. Kontrola: **Prawidłowy odstęp elektrod zapłonowych?**

Odstęp między elektrodami musi wynosić 3 mm.
W razie potrzeby wymień elektrodę zapłonową.



5.3.13 Wymień wkład filtra oleju zgodnie z instrukcją obsługi zamontowanego filtra oleju.

Uwaga

Dozwolone są tylko wkłady filtrowe o dokładności maks. 25 - 40 μm , aby uniknąć przedwczesnego zużycia dyszy oleju.

5.4 Czyszczenie wymiennika ciepła

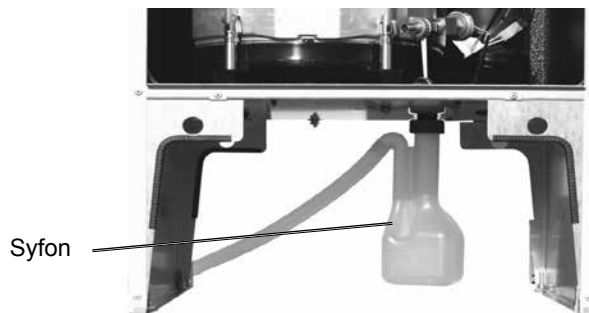


Niebezpieczeństwo oparzenia o gorące części.

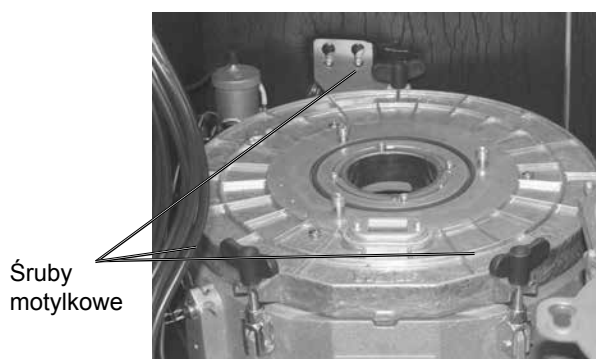
- ▶ Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych przestudź kocioł do temperatury poniżej 40°C i użyj odpowiednich rękawic.

5.4.1 Przed czyszczeniem wymiennika ciepła zdemontuj syfon.

Podstaw pojemnik pod otwarty króciec spustowy kondensatu (przyłącze syfonu).



5.4.2 Odkręć wszystkie 3 śruby motylkowe na pokrywie komory spalania.



5.4.3 Zdejmij i odłóż pokrywę komory spalania.

**Uwaga**

Płomienica w kotle COB-20/29/40 jest wykonana z materiału ceramicznego. Niebezpieczeństwo uszkodzenia!

5.4.4 Zaczep narzędzie serwisowe na cylindrze w komorze spalania i wyciągnij go z komory spalania..



5.4.5 Obróć narzędzie serwisowe o 90°, zaczep na uchwycie wspornika i wyciągnij.

**Uwaga**

Zakleszczone wsporniki koniecznie namocz wodą! Po około 2 min namoczenia wspornik można wyciągnąć z wymiennika ciepła za pomocą narzędzia serwisowego. W żadnym wypadku nie próbuj poluzować wspornika na siłę (np. młotkiem), aby go nie uszkodzić.

5.4.6 Zdejmij szczotkę do czyszczenia z tylnej ścianki.

Suche, łatwo usuwalne osady usuń szczotką do wanny kondensatu. Usunięty brud odkurz z wanny kondensatu. Alternatywnie brud można też przepłukać wodą przez otwór syfonu do pojemnika.



5.4.7 Uporczywe osady namocz wodą przez co najmniej 2 min.

Odkręć główkę szczotki od uchwyty i zastąp hakiem do czyszczenia. Następnie zdrap osady hakiem.

Ponownie wymień nasadki do czyszczenia i zawieś szczotkę na tylnej ścianie.

**Uwaga**

Detergenty chemiczne **nie** są dozwolone. Mogą one reagować z wymiennikiem ciepła i znacznie skrócić jego trwałość.

5.5 Czyszczenie wanny kondensatu

**Niebezpieczeństwo oparzenia o gorące części.**

- ▶ Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych przestudź kocioł do temperatury poniżej 40°C i użyj odpowiednich rękawic.
-

5.5.1 Odkurz z wanny kondensatu usunięte resztki lub przepłucz je wodą przez otwór syfonu do pojemnika.

5.5.2 Oczyszcz syfon, napełnij ponownie i zamontuj.

**Eksploatacja urządzenia z pustym syfonem grozi uduszeniem lub zatruciem w wyniku wypływających spalin. Ponadto mogą wystąpić problemy z uruchamianiem, również prawidłowy pomiar CO₂ będzie wtedy niemożliwy.**

- ▶ Napełnianie syfonu
-

5.6 Przeprowadź konserwację neutralizatora i pompy kondensatu (o ile są zainstalowane).

Zgodnie z:

3062714 - Instrukcja montażu i obsługi neutralizatora do 40 kW (od 2010)

3062301 - Instrukcja montażu neutralizatora COB (do 2009)

3062692 - Instrukcja montażu i konserwacji pompy kondensatu

5.7 Montaż



Niebezpieczeństwo oparzenia o gorące części.

- ▶ Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych przestudź kocioł do temperatury poniżej 40°C i użyj odpowiednich rękawic.

Montaż odbywa się w odwrotnej kolejności, uwzględnij przy tym:

- 5.7.1 Oczyszczone wyporniki wsuń ponownie w wymiennik ciepła za pomocą narzędzia serwisowego.

Uwaga

W żadnym wypadku wyporniki nie mogą spaść do wymiennika ciepła, aby nie uległy uszkodzeniu.

- 5.7.2 Wymień pierścień uszczelniający w pokrywie komory spalania.

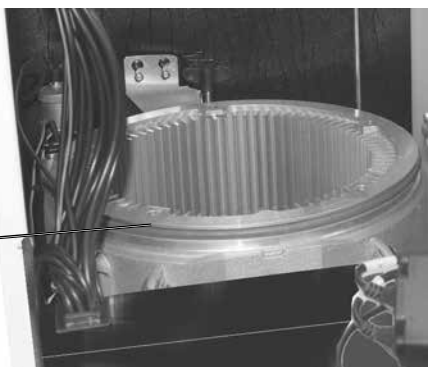
- 5.7.3 Przed nałożeniem pokrywy komory spalania nasmaruj pierścień uszczelniający smarem silikonowym.

Wskazówka: Jeżeli podczas konserwacji zdemontowano też płomienicę lub adapter płomienicy, należy wymienić pierścień uszczelniający / uszczelkę!
 COB do 05/2010: Uszczelka płaska do złączki rurowej
 COB od 06/2010: O-ring złączki rurowej

- 5.7.4 Załóż pokrywę komory spalania i przymocuj 3 śrubami motylkowymi.

- 5.7.5 Sprawdź pierścień uszczelniający zespołu olejowo-powietrznego, czy nie jest uszkodzony, ewent. wymień.

Pierścień uszczelniający pokrywy komory spalania



- 5.7.6 Zdejmij zespół palnikowy z pozycji serwisowej i przesuń ostrożnie głowicą mieszającą przodem w stronę pokrywy komory spalania, zwracając uwagę na pozycję pierścienia uszczelniającego zespołu olejowo-powietrznego.

Wtyczka centralna

Szczotka do czyszczenia

Pierścień uszczelniający do zespołu olejowo-powietrznego

Pokrywa komory spalania



- 5.7.7 Obróć zespół palnikowy o ok. 1 cm w lewo i dokręć 3 śrubami imbusowymi 6 mm.
- 5.7.8 Nałóż wtyczkę centralną.
- 5.7.9 Podnieś pulpit sterujący.
- 5.7.10 Nałóż górną pokrywę obudowy.
- 5.7.11 Zaczep na dole przednią obudowę i zamocuj u góry śrubami (po lewej i prawej stronie).

5.8 Ponowne uruchomienie

- 5.8.1 Sprawdź ciśnienie w instalacji, ewent. uzupełnij wodę grzewczą.
- 5.8.2 Sprawdź ciśnienie wstępne w naczyniu przeponowym. W razie potrzeby dopełnij je.
- 5.8.3 Włącz bezpiecznik.
- 5.8.4 Włącz olejowy kocioł kondensacyjny wyłącznikiem głównym.

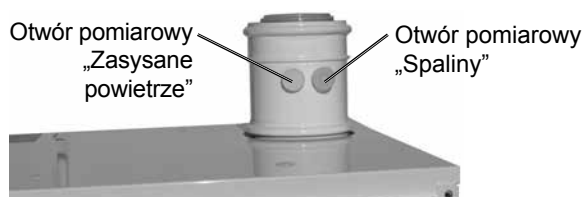
5.9 Pomiar spalin

5.9.1 W celu pomiaru spalin ustaw regulator temperatury na tryb Kominiarz.



Położenie trybu Kominiarz

5.9.2 Przeprowadzanie kontroli zasysanego powietrza



5.9.3 Przeprowadź pomiar spalin w trybie Kominiarz.

Wpisz wartości w protokół kontrolny. W razie potrzeby ustaw ponownie wartości CO₂ za pomocą modułu BM w parametrze urządzenia grzewczego HG 00 Dopasowanie długości rur, wzgl. dokonaj ustawienia poprzez ciśnienie pompy (patrz instrukcja montażu)

Kocioł	Dysza oleju	Ciśnienie pompy	
		Stopień 1	Stopień 2
COB-15	Danfoss 0,30/80°S	5,0 ± 1,0 bar	12,0 ± 2,5 bar
COB-20	Danfoss 0,40/80°S LE	8,5 ± 1,0 bar	16,8 ± 2,5 bar
COB-29	Danfoss 0,55/80°S LE	8,5 ± 1,0 bar	16,8 ± 2,5 bar
COB-40	Danfoss 0,65/80°S LE	9,8 ± 1,0 bar	18,0 ± 2,5 bar
	Danfoss 0,55/80°S LE	11,0 ± 1,0 bar	23,5 ± 2,5 bar

Zadana wartość - kocioł zamknięty stopień 1 i stopień 2
CO ₂ 12,4 - 13,5%
O ₂ min. 2,7 - 4,2 %

5.9.4 Kontrola elementów sterowania



Połączenie magistrali e-BUS musi być widoczne na wyświetlaczu.

5.10 Kontrola anody ochronnej zasobnika warstwowego (o ile jest zainstalowana)



Niebezpieczeństwo oparzenia o gorące części.

- ▶ Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych przestudź kocioł do temperatury poniżej 40°C i użyj odpowiednich rękawic.

Anoda ochronna z przodu na górze zasobnika



5.10.1 Zdejmij przewód anody ochronnej

5.10.2 Zmierz prąd między przewodem anody a masą.

Prąd musi wynosić >0,3mA.

(Pomiar funkcjonuje tylko przy napelnionym zasobniku.)



5.10.3 Jeżeli prąd wynosi < 0,3mA, sprawdź anodę i ewent. wymień (anoda ochronna izolowana).

W celu wymiany anody konieczne jest opróżnienie zasobnika z wody. Wyłącz pompę cyrkulacyjną i zakręć dopływ ciepłej wody użytkowej. Po wymianie anody na nową otwórz zawór wody w budynku.

5.10.4 Ponownie podłącz kabel do masy zbiornika.

6 Przegląd z protokołem kontrolnym

Poz.	Czynność robocza	Punkt protokołu					
	Data						
5.1	Przygotowanie konserwacji						
5.1.1	Przełącz przelacznik programów (lewe pokrętko) na module obsługowym BM na „Standby”.						
5.1.2	Opuść pokrywę sterowania i wyłącz olejowy kocioł kondensacyjny wyłącznikiem głównym.						
5.1.3	Odlącz napięcie od instalacji!						
5.1.4	Wykręć śruby po lewej / prawej stronie, pociągnij do przodu przednią obudowę i wyjmij do góry.						
5.1.5	Pociągnij do przodu górną pokrywę obudowy i zdejmij ją.						
5.1.6	Opuść skrzynkę sterowania.						
5.2	Kontrola kondensatora silnika pompy oleju						
5.2.1	Zdejmij wtyczkę palnika z wtyczki centralnej						
5.2.2	Zdejmij zatyczkę kondensatora.						
5.2.3	Ostrożnie ściągnij kabel silnika pompy oleju						
5.2.4	Za pomocą multimetru zmierz pojemność kondensatora.						
5.2.5	Za pomocą multimetru zmierz pojemność kondensatora aluminiowego						
5.2.6	Ponownie załóż kabel silnika pompy oleju i zatyczkę kondensatora, zwracając uwagę na zatrzasknięcie.						
5.3	Konserwacja zespołu palnikowego						
5.3.1	Poluzuj 3 śruby imbusowe 6 mm na kołnierzu palnika (nie wykręcaj).						
5.3.2	Obróć zespół palnikowy o ok. 1cm w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara).						
5.3.3	Wyjmij do góry zespół palnikowy z pokrywy komory spalania i zawieś w pozycji serwisowej zgodnie z ilustracją.						
5.3.4	Sprawdź wersję kondensatora. W razie potrzeby zamontuj kondensator aluminiowy.						
5.3.5	Ściągnij przewody zapłonowe z elektrod zapłonowych i odłóż głowicę mieszającą.						
5.3.6	Wymiana dyszy kluczem płaskim, rozm. 16.						
5.3.7	Oczyść, wzgl. wymień końcówkę świetlika rurowego głowicy mieszającej.						
5.3.8	Nałóż przewody zapłonowe.						
5.3.9	Przy użyciu sprawdzianu przeprowadź następujące kontrole:						
5.3.10	1. Kontrola: Wsunięto do oporu głowicę mieszającą?						
5.3.11	2. Kontrola: Prawidłowa pozycja elektrod zapłonowych?						
5.3.12	3. Kontrola: Prawidłowy odstęp elektrod zapłonowych?						
5.3.13	Wymień wkład filtra oleju zgodnie z instrukcją obsługi zamontowanego filtra oleju.						
5.4	Czyszczenie wymiennika ciepła						
5.4.1	Przed czyszczeniem wymiennika ciepła zdemontuj syfon.						
5.4.2	Odkręć wszystkie 3 śruby motylkowe na pokrywie komory spalania.						
5.4.3	Zdejmij i odłóż pokrywę komory spalania.						
5.4.4	Zaczeep narzędzie serwisowe na cylindrze w komorze spalania i wyciągnij go z komory spalania.						
5.4.5	Obróć narzędzie serwisowe o 90°, zaczeep na uchwycie wypornika i wyciągnij.						
5.4.6	Zdejmij szczotkę do czyszczenia z tylnej ścianki.						
5.4.7	Uporczywe osady namocz wodą przez co najmniej 2 min.						
5.5	Czyszczenie wanny kondensatu						
5.5.1	Odkurz z wanny kondensatu usunięte resztki lub przepłucz je wodą przez otwór syfonu do pojemnika.						
5.5.2	Oczyść syfon, napełnij ponownie i zamontuj.						
5.6	Przeprowadź konserwację neutralizatora i pompy kondensatu (o ile są zainstalowane).						
5.7	Montaż						
5.7.1	Oczyszczone elementy wsuń ponownie w wymiennik ciepła za pomocą narzędzia serwisowego.						
5.7.2	Wymień pierścieni uszczelniający w pokrywie komory spalania.						

5.7.3	Przed nałożeniem pokrywy komory spalania nasmaruj pierścień uszczelniający smarem silikonowym.								
5.7.4	Założ pokrwy komory spalania i przymocuj 3 śrubami motylkowymi.								
5.7.5	Sprawdź pierścień uszczelniający zespołu olejowo-powietrznego, czy nie jest uszkodzony, ewent. wymień.								
5.7.6	Zdejmij zespół palnikowy z pozycji serwisowej i przesuń ostrożnie głowicą mieszającą przodem w stronę pokrywy komory spalania, zwracając uwagę na pozycję pierścienia uszczelniającego zespołu olejowo-powietrznego.								
Poz.	Czynność robocza	Punkt protokołu							
	Data								
5.7.7	Obróć zespół palnikowy o ok. 1 cm w lewo i zamocuj 3 śrubami imbusowymi 6 mm.								
5.7.8	Nalóż wtyczkę centralną.								
5.7.9	Podnieś panel sterujący.								
5.7.10	Nalóż górną pokrwy obudowy.								
5.7.11	Zaczep na dole przednią obudowę i zamocuj u góry śrubami (po lewej i prawej stronie).								
5.8	Ponowne uruchomienie								
5.8.1	Sprawdź ciśnienie w instalacji, ewent. uzupełnij wodę grzewczą.								
5.8.2	Sprawdź ciśnienie wstępne w naczyniu przeponowym. W razie potrzeby dopełnij je.								
5.8.3	Włącz bezpiecznik.								
5.8.4	Włącz olejowy kocioł kondensacyjny wyłącznikiem głównym.								
5.9	Pomiar spalin								
5.9.1	W celu pomiaru spalin ustaw regulator temperatury na tryb Kominiarz.								
5.9.2	Przeprowadź kontrolę zasysanego powietrza								
5.9.3	Przeprowadź pomiar spalin w trybie Kominiarz.								
	Temperatura zasysanego powietrza								
	Temperatura spalin 1. stopień								
	Stężenie dwutlenku węgla (CO ₂) 1. stopień								
	Temperatura spalin 2. stopień								
	Stężenie dwutlenku węgla (CO ₂) 2. stopień								
	Straty spalin								
5.9.4	Kontrola elementów sterowania								
5.10	Kontrola anody ochronnej zasobnika warstwowego (o ile jest zainstalowana)								
5.10.1	Zdejmij przewód z anody ochronnej.								
5.10.2	Zmierz prąd między przewodem anody a masą. Prąd musi wynosić >0,3mA. (Pomiar funkcjonuje tylko przy napełnionym zasobniku.)								
5.10.3	Jeżeli prąd wynosi < 0,3mA, sprawdź anodę i ewent. wymień (anoda ochronna izolowana).								
5.10.4	Ponownie podłącz kabel do masy zbiornika.								

Potwierdź konserwację (pieczętka służbowa, podpis)

Potwierdź konserwację (pieczętka służbowa, podpis)

Data: _____

Data: _____

Potwierdź konserwację (pieczętka służbowa, podpis)

Potwierdź konserwację (pieczętka służbowa, podpis)

Data: _____

Data: _____

Potwierdź konserwację (pieczętka służbowa, podpis)

Potwierdź konserwację (pieczętka służbowa, podpis)

Data: _____

Data: _____

WOLF GMBH

POSTFACH 1380 / D-84048 MAINBURG / TEL. +49.0. 87 51 74- 0 / FAX +49.0.87 51 74- 16 00

www.WOLF.eu